



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG



Service de la formation professionnelle SFP
Amt für Berufsbildung BBA

Commission d'apprentissage – dessinateur en génie civil

www.fr.ch/sfp

Examen de fin d'apprentissage de dessinateur en génie civil 2017

Infrastructure, route

Informations sur le déroulement de l'examen

Informations générales sur le projet

| Données de base | Résultats demandés |
|--|--|
| <p>Le projet d'examen traite d'un nouveau tronçon de route cantonale d'une longueur d'environ 445 mètres hors localité. Ce tronçon servira de liaison entre deux routes existantes. Les éléments spécifiques seront décrits durant l'examen. Les candidats devront établir les plans d'exécution correspondants.</p> <p>L'examen sera décomposé en 4 parties, soit :</p> | <p>Le candidat devra rendre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Le plan de situation. <input type="checkbox"/> Le plan du profil en long. <input type="checkbox"/> Le calcul de l'axe et du profil en long. <input type="checkbox"/> Le calcul des quantités pour l'avant-métrés. <p>Selon la description ci-dessous :</p> |
| <p>1. Dessin de la situation</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Fichiers informatiques avec fond de plan sans mise en forme (Cadastre, kilométrage de départ, ...). <input type="checkbox"/> Les éléments nécessaires à l'élaboration du plan seront fournis (Coordonnées des sommets, vitesse de projet,...). <input type="checkbox"/> Les extraits des normes VSS nécessaires seront fournis. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Lundi 29 mai 2017 (horaires selon les informations transmises par les autorités compétentes). <input type="checkbox"/> Dessin complet du projet en situation (Le projet ne comporte pas de surlargeurs ni de courbe de raccordement ni d'évacuation de l'eau). <input type="checkbox"/> Temps à disposition : 6.5 heures (situation et profil en long). <input type="checkbox"/> Le dessin de la situation se fait en parallèle au dessin du profil en long. |
| <p>2. Dessin du profil en long</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Fichier informatique avec fond de plan sans mise en forme (Kilométrage de départ, terrain existant, altitude de référence, ...) <input type="checkbox"/> Les éléments nécessaires à l'élaboration du plan seront fournis (Kilométrages et altitudes des sommets, vitesse de projet,...). <input type="checkbox"/> Les extraits des normes VSS nécessaires seront fournis. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Lundi 29 mai 2017 (horaires selon les informations transmises par les autorités compétentes). <input type="checkbox"/> Dessin complet du projet en profil en long (Le projet ne comporte pas d'évacuation de l'eau). <input type="checkbox"/> Temps à disposition : 6.5 heures (situation et profil en long). <input type="checkbox"/> Le dessin du profil en long se fait en parallèle au dessin de la situation. |
| <p>3. Calculs de l'axe et du profil en long (sans l'aide du matériel informatique ni de calculatrice programmable)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Les éléments nécessaires aux calculs seront fournis (Coordonnées, rayons,...). <input type="checkbox"/> Les schémas du tracé et du profil en long seront fournis. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Mardi 30 mai 2017 (horaires selon les informations transmises par les autorités compétentes). <input type="checkbox"/> Calcul complet des éléments de l'axe et du profil en long. <input type="checkbox"/> Les résultats sont à développer (la présentation sera également jugée). <input type="checkbox"/> Temps à disposition : 2 heures. |
| <p>4. Avant-métrés</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Plan papier des profils en travers et du profil type. <input type="checkbox"/> Distance entre profils. <input type="checkbox"/> Liste des quantités à fournir. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Mardi 30 mai 2017 (horaires selon les informations transmises par les autorités compétentes). <input type="checkbox"/> Calculs complets des éléments demandés. <input type="checkbox"/> Les résultats sont à développer (la présentation sera également jugée). <input type="checkbox"/> Temps à disposition : 1.5 heure. |



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG



Service de la formation professionnelle SFP
Amt für Berufsbildung BBA

Commission d'apprentissage – dessinateur en génie civil

www.fr.ch/sfp

Examen de fin d'apprentissage de dessinateur en génie civil 2017

Infrastructure, route

| | |
|--|--|
| Généralités <ul style="list-style-type: none">❑ Les détails des données de base seront fournis au fur et à mesure de la période d'examen.❑ Il n'est pas à exclure que certaines informations décrites sur ce document diffèrent de celles qui seront effectivement transmises lors des examens. | <ul style="list-style-type: none">❑ Les résultats des calculs, les plans et/ou fichiers de dessin et d'impression sont à rendre au plus tard aux heures demandées. Le temps pour l'enregistrement sur les clés USB est à réserver en conséquence.❑ Pour les calculs, toutes les formules et une présentation claire et propre sont demandées en plus des résultats (des feuilles officielles seront fournies lors de l'examen). |
| Notation <ul style="list-style-type: none">❑ Sur les feuilles de données, pour chaque prestation seront indiqués les points possibles pour les notes. | |
| Matériel nécessaire et informations diverses <ul style="list-style-type: none">❑ Selon besoin du candidat : formulaires, cours professionnels, exemples de projets de route,...❑ Matériel de bureau usuel (crayon, gomme, calculatrice, règle,...) (aucune esquisse à la main ne sera demandée.)❑ Norme VSS 640 033 - Présentation des projets ; bases et exigences. Il est utile de préparer avant les examens les bonnes couleurs de trame pour la présentation de la situation selon cette norme. Les extraits de normes VSS nécessaires à l'élaboration du projet seront fournis par l'expert surveillant le jour de l'examen.❑ L'objectif de l'examen pratique de travaux publics « construction routière » est d'évaluer les connaissances professionnelles acquises dans ce domaine durant les quatre années d'apprentissage (centre professionnel et bureau).❑ En théorie, les rendus des candidats établis lors de ces examens doivent pouvoir être utilisés au stade d'un projet d'exécution. La difficulté du projet de cet examen correspond aux connaissances minimales requises à l'aboutissement de l'apprentissage. | |